

CONVENIO SOBRE SERVICIOS INTERNACIONALES REGULARES DE TRANSPORTE AEREO ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA Y EL GOBIERNO DE ESPAÑA. 16/7/87.

El Gobierno de la República de Guatemala y el Gobierno de España, que en adelante serán denominados "Las Partes Contratantes", inspirados en el mutuo anhelo de fortalecer los vínculos culturales y económicos que han unido a sus pueblos y deseosos de organizar, incrementar y desarrollar los servicios aéreos regulares entre los dos países a fin de lograr una mayor cooperación en el campo del transporte aéreo internacional, han resuelto celebrar, dentro del más amplio espíritu de cooperación y reciprocidad, un convenio que facilite la consecución de los objetivos mencionados y al efecto han designado a sus plenipotenciarios a saber: El Gobierno de Guatemala a su Ministro de Relaciones Exteriores y el Gobierno de España a su Embajador en Guatemala quienes, después de intercambiar sus Plenos Poderes, hallados en buena y debida forma, han acordado concertar el Convenio contenido en los artículos siguientes:

ARTICULO I

Para los fines del presente Convenio, los términos y las expresiones que se describen en este artículo tendrán el significado que en el mismo se consignan, excepto cuando el texto del propio Convenio prevea de otro modo.

A) El término "Convenio" significa el Convenio sobre Servicios Internacionales Regulares de Transporte Aéreo entre el Gobierno de la República de Guatemala y el Gobierno de España.

B) El término "autoridades aeronáuticas" significa en el caso de la República de Guatemala, el Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas, y en caso de España la Subsecretaría de Aviación Civil, o en ambos casos la persona, organismo, o dependencia autorizados para ejercer las funciones que en la actualidad desempeñan las autoridades citadas.

C) El término "línea aérea" significa toda empresa de transporte aéreo que ofrezca o explote un servicio aéreo internacional.

D) El término "línea aérea designada" significa una línea aérea que una de las Partes Contratantes hubiere notificado por escrito y a través de los conductos diplomáticos, a la otra Parte Contratante, de conformidad con el artículo III del Convenio, que es la línea aérea que explotará una ruta de las especificadas en el Cuadro de Rutas.

E) Se considera "territorio" con relación a un Estado, la extensión terrestre, las aguas territoriales adyacentes a ella, bajo la soberanía, protección, jurisdicción o fideicomiso de dicho Estado, así como el espacio sobre los mismos.

F) El término "Servicio Aéreo" significa todo servicio aéreo regular realizado por aeronaves destinadas al transporte público de pasajeros, correo o carga.

G) El término "servicio aéreo internacional" significa el servicio aéreo que pasa por el espacio aéreo situado sobre el territorio de más de un Estado.

H) El término "Servicios Convenidos" significa los derechos que cada Parte Contratante concede a la otra Parte Contratante.

para pasajeros y/o del peso para carga y correo.

K) El término "capacidad ofrecida" significa el total de las capacidades de las aeronaves utilizadas en la explotación de cada uno de los servicios aéreos acordados, multiplicado por la frecuencia con que estas aeronaves operarían en un período dado.

L) El término "ruta aérea" significa el itinerario preestablecido que sigue una aeronave asignada a un servicio aéreo regular.

M) El término "ruta especificada" significa una ruta descrita en el Cuadro de Rutas.

N) El término "frecuencia" significa el número de vuelos realizados en un lapso dado, que una línea aérea efectúa en una ruta especificada.

O) El término "ruptura de carga" significa el hecho de cambiar en ruta especificada, una aeronave por otra, de capacidad diferente.

P) El término "vuelos de itinerario" significa los vuelos efectuados por las líneas aéreas designadas sobre rutas especificadas, sujetas a los horarios autorizados.

Q) El término "servicio continuado" significa el servicio que se presta por una línea aérea sin cambiar de aeronave de un punto del territorio de una Parte Contratante a otro punto del territorio de la otra parte contratante y más allá de los puntos mencionados.

R) El término "cinco libertades del aire" significa, según el caso, que cada una de las Partes Contratantes reconoce a la otra:

Primera Libertad: el privilegio de volar sobre su territorio sin aterrizar;

Segunda Libertad: el privilegio de aterrizar para fines no comerciales;

Tercera Libertad: el privilegio de desembarcar pasajeros, correo y carga tomados en el territorio de la Parte Contratante cuya nacionalidad posee la aeronave;

Cuarta Libertad: el privilegio de tomar pasajeros, correo y carga destinados al territorio de la Parte Contratante cuya nacionalidad posee la aeronave; y

Quinta Libertad: el privilegio de tomar y el de desembarcar pasajeros, correo y carga con destino a o procedente de terceros Estados.

ARTICULO II

1. Cada Parte Contratante concede a la otra Parte Contratante a fin de establecer servicios aéreos internacionales regulares en las rutas especificadas en el Cuadro de Rutas a que se refiere el apartado 4 de este artículo únicamente los siguientes derechos:

rio del Estado cuya nacionalidad posee la aeronave;

D) Tomar pasajeros, correo y carga destinados al territorio del Estado cuya nacionalidad posee la aeronave; y

E) Tomar y desembarcar pasajeros, correo y carga con destino a, o procedentes de los puntos que se señalan en el Cuadro de Rutas.

2. El hecho de que los derechos concedidos en el párrafo 1) del presente artículo no sean ejercidos inmediatamente, no impedirá que las líneas aéreas de la Parte Contratante a la cual hayan concedido tales derechos, inauguren posteriormente los servicios respectivos en las rutas especificadas en el Cuadro de Rutas.

3. Queda explícitamente excluido el tomar en el territorio de la otra Parte Contratante, pasajeros, carga o correo conducidos o destinados a otro punto en el territorio de esa otra Parte Contratante.

4. Las rutas en las cuales las líneas aéreas designadas por las Partes Contratantes pueden explotar los servicios aéreos internacionales, así como los puntos respecto a los cuales se concede el uso de la Quinta Libertad del Aire, serán especificados en un Cuadro de Rutas que se acordará por intercambio de notas diplomáticas entre los Gobiernos de las Partes Contratantes, a solicitud de las Autoridades Aeronáuticas. Dicho intercambio de notas así como los que establezcan modificaciones posteriores, entrarán, sin más trámite en vigor inmediatamente.

ARTICULO III

1. Las Partes Contratantes se notificarán a la brevedad posible la designación de la línea aérea que explotará las rutas mencionadas en el Cuadro de Rutas.

2. Cada Parte Contratante tendrá el derecho, previa notificación por escrito a la Otra Parte Contratante, de retirar la designación de la línea aérea y sustituirla con la designación de otra línea aérea.

3. El servicio aéreo de una ruta especificada, podrá ser inaugurado por la línea aérea designada ya sea inmediatamente o en futura fecha, a opción de la Parte a la cual se le conceden los derechos, una vez otorgado por la otra Parte el permiso correspondiente. Dicha otra Parte está obligada a otorgarlo, siempre que la línea aérea designada llene los requisitos que señalen las autoridades competentes conforme a las leyes y reglamentos aplicados en forma regular por esas autoridades.

ARTICULO IV

Cada Parte Contratante se reserva el derecho de no conceder, de suspender o de revocar a la línea aérea designada por la otra Parte, el permiso para prestar un servicio aéreo, en el caso de no estar satisfactoriamente convencida de que una proporción importante de la propiedad y control efectivo de dicha línea aérea están en manos de nacionales de la otra Parte, o en el caso de que dicha línea aérea

ARTICULO V

1. Las leyes y reglamentos de una Parte Contratante relativos a la admisión en su territorio, o a la salida de éste, de las aeronaves utilizadas en la navegación aérea internacional, o relativos a la operación y navegación de tales aeronaves mientras se encuentran dentro de su territorio, serán aplicados a las aeronaves de la línea Aérea designada por la otra Parte y serán cumplidos por dichas aeronaves a la entrada o a la salida del territorio de la primera Parte así como mientras estén dentro del mismo.

2. Las leyes y reglamentos de una Parte Contratante relativos a la admisión en su territorio, o a la salida de éste, de los pasajeros, la tripulación o la carga de las aeronaves, tales como reglamentos de entrada, despacho, migración, pasaportes, aduanas y cuarentena, serán cumplidos por dichos pasajeros, tripulación o carga de la otra Parte, o en su nombre por agentes de los mismos, a la entrada o a la salida del territorio de la primera Parte, así como mientras estén dentro de él.

ARTICULO VI

Los certificados de aeronavegabilidad, títulos de aptitud o certificados de capacidad y las licencias expedidas o convalidadas por una Parte Contratante que estuvieren en vigor, serán aceptados como válidos por la otra Parte Contratante para los fines de operación en las rutas especificadas conforme el apartado d) del artículo II y en los servicios estipulados en este Convenio, con la condición de que los requisitos que se hayan exigido para expedir o convalidar dichos certificados, títulos o licencias, sean iguales o más elevados que las normas mínimas establecidas de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional firmado en Chicago el 7 de diciembre de 1944. Sin embargo, cada Parte Contratante se reserva el derecho de negarse a aceptar, para fines de vuelo sobre su propio territorio, los certificados de capacidad, títulos de aptitud y licencias concedidas a sus propios nacionales por otro Estado.

ARTICULO VII

Con el fin de impedir prácticas discriminatorias y para garantizar la igualdad de tratamiento, ambas Partes Contratantes convienen en observar, además, los siguientes principios:

1. Cada una de las Partes Contratantes podrá imponer o permitir que se impongan a las aeronaves de la otra Parte Contratante, tarifas o impuestos justos y razonables por el uso de aeropuertos, servicios e instalaciones. Sin embargo, las Partes Contratantes convienen en que esas tarifas o impuestos no serán mayores que los que serían pagados por el uso de dichas aeropuertos, servicios e instalaciones por otras aeronaves dedicadas a servicios internacionales similares.

2. Las aeronaves utilizadas para los servicios internacionales por la línea aérea designada de cada Parte Contratante, así como sus equipos normales, su reserva de combustible y lubricante y los suministros de a bordo (inclusive comestibles, bebidas y tabaco) que se lleven en esas aeronaves, serán exonerados de todo derecho de aduana, gastos de inspección y otros derechos o tasas a su llegada en el territorio de la otra Parte Contratante a condición que dichos equipos-

bordo de las aeronaves explotando el servicio aéreo internacional de la otra Parte Contratante;

B) Los repuestos introducidos en el territorio de una de las Partes Contratantes para el mantenimiento o la reparación de aeronaves utilizadas en servicios aéreos internacionales por la línea aérea designada por la otra Parte Contratante; y

C) Los combustibles y lubricantes destinados al abastecimiento de las aeronaves explotadas en servicio aéreo internacional por la línea aérea designada de la otra Parte Contratante aún cuando esos abastecimientos deban ser utilizados en la parte del trayecto efectuado encima del territorio de la Parte Contratante sobre el cual han sido embarcados.

4. Los equipos normales de a bordo así como los materiales y abastecimientos estando a bordo de las aeronaves de una Parte Contratante, con el consentimiento o la autorización de las autoridades de aduanas de ese territorio.

5. Cada Parte Contratante podrá someter a vigilancia o control aduanero los materiales o provisiones mencionados en los párrafos 3 y 4 de este artículo.

ARTICULO VIII

1. Las Partes Contratantes convienen en que las líneas aéreas designadas gozarán de un tratamiento justo y equitativo para operar en igualdad de posibilidades, los servicios aéreos acordados entre sus respectivos territorios, a fin de no afectar injusta o indebidamente los servicios de cada una de ellas en la totalidad o parte de las rutas.

2. También reconocen que el desarrollo de los servicios aéreos en el territorio de la otra Parte Contratante es un derecho legítimo que a esa Parte Contratante corresponde.

3. En consecuencia, la realización de los servicios convenidos en las rutas especificadas por la línea aérea designada por cada Parte Contratante, deberá respetar los intereses de la línea aérea designada por la otra, a fin de no afectar en forma injusta o indebida los servicios que esta última línea mantenga en sus rutas locales, ya sea en la totalidad o en parte de dichas rutas.

4. Las Partes Contratantes acuerdan que sus autoridades aeronáuticas velarán para que las líneas aéreas designadas por ambas, cumplan con los principios enumerados en este artículo y con las normas pertinentes del Convenio; y que se consultarán periódicamente sobre la manera en que tales principios y normas deben ser cumplidos por las respectivas líneas aéreas designadas.

ARTICULO IX

Queda entendido que los servicios que presten las líneas aéreas designadas conforme el presente Convenio tendrán como primordial objetivo proporcionar transporte aéreo con capacidad adecuada a las necesidades del tráfico entre los dos países y sus respectivos territorios

Los servicios prestados por las líneas aéreas que funcionen de acuerdo con este Convenio deberán guardar estrecha relación con la

Toda ruptura de carga justificable por razones de economía de explotación será admitida en cualquier escala de las rutas designadas. No obstante, ninguna ruptura de carga podrá efectuarse en el territorio de una u otra Parte Contratante cuando ello modifique las características de la explotación de un servicio de largo recorrido o sea incompatible con los Principios enunciados en este Convenio.

ARTICULO XI

Las autoridades aeronáuticas de cualquiera de las Partes Contratantes proporcionarán a las autoridades aeronáuticas de la otra Parte Contratante, a su requerimiento, estadísticas periódicas u otros datos que puedan ser razonablemente solicitados y que se encuentren disponibles, con el propósito de revisar la capacidad suministrada por las respectivas líneas aéreas designadas en los servicios convenidos. Tales informes contendrán todos los datos necesarios para determinar el volumen, la procedencia y el destino del tráfico.

ARTICULO XII

Las tarifas que se cobrarán por pasajes y carga en las rutas especificadas en el cuadro de rutas, se fijarán en niveles razonables, teniendo en cuenta todos los factores pertinentes, tales como el equipo de vuelo, costos de operación, utilidades razonables, las tarifas que cobren otras líneas aéreas, así como las características de cada servicio y de las diferentes rutas.

Estas tarifas estarán sujetas a la aprobación de las autoridades aeronáuticas de las Partes Contratantes y serán determinadas de conformidad con las disposiciones siguientes:

A) Las tarifas que se proponga establecer una línea aérea designada por cualquiera de las Partes Contratantes, deberán comprender las tarifas del punto de origen al punto de destino señalados en las rutas especificadas; las tarifas de estos dos puntos a los puntos intermedios; las tarifas entre dichos puntos intermedios; y las tarifas correspondientes a los puntos situados más allá de los señalados como terminales.

B) Si es posible, las tarifas anteriormente mencionadas serán fijadas de común acuerdo con las líneas aéreas designadas de ambas Partes Contratantes, en consulta con las otras líneas aéreas que operen en toda la ruta o parte de la misma y de ser factible, se llegará a tal acuerdo mediante el procedimiento de fijación de tarifas establecido por cualquier asociación de transporte aéreo.

C) Las tarifas así convenidas se someterán a la aprobación de las autoridades de las Partes Contratantes por lo menos cuarenta y cinco (45) días antes de la fecha prevista para que entren en vigor, a menos que la Parte Contratante a la que se le someta permita presentar la en un plazo menor.

D) Si una Parte Contratante al recibir la notificación a que se refiere el inciso C) anterior, no está satisfecha con la tarifa que se propone, informará de ello por escrito a la otra Parte Contratante y a la línea aérea designada que propuso la tarifa en desacuerdo, cuando menos con treinta (30) días de anticipación a la fecha en que dicha tarifa entraría de otra manera en vigor, y las Partes Contratantes tra

F) Si se llegare a un acuerdo, de conformidad con lo dispuesto en los incisos D) y E) de este artículo, cada Parte Contratante deberá poner la tarifa acordada en vigor.

G). Si de conformidad con las circunstancias expuestas en el inciso D), no es posible llegar a un acuerdo antes de la fecha en que de otro modo la tarifa deberá entrar en vigor, o si conforme a las circunstancias expuestas en el inciso E) no es posible llegar a un acuerdo antes de sesenta (60) días contados desde la fecha de notificación, La Parte Contratante que haya suscitado la objeción a la tarifa podrá adoptar las medidas que considere necesarias para evitar la iniciación o continuación del servicio en cuestión con la tarifa que se objeta. Esto siempre que la Parte Contratante que provoca la objeción no requiera que se cobre una tarifa más alta que la tarifa mínima que carga su propia línea o líneas aéreas por servicios semejantes entre los mismos dos puntos.

H) Cuando en cualquier caso, de conformidad con los incisos D) y E) de este artículo y después de la consulta iniciada por la queja de una Parte Contratante en relación con la tarifa propuesta o con una tarifa existente de la línea aérea de la otra Parte Contratante, las autoridades respectivas de las dos Partes Contratantes no pueden ponerse de acuerdo dentro de un plazo de seis (6) meses respecto a la tarifa conveniente, se aplicarán a solicitud de cualquiera de ellas, las disposiciones del artículo XIV de este Convenio. Al rendir su dictamen, el Tribunal de Arbitraje se guiará por los principios establecidos en este artículo.

I) Con arreglo a las disposiciones del inciso C) de este Artículo, ninguna tarifa entrará en vigor si las autoridades aeronáuticas de una de las Partes Contratantes no la aprueba.

J) Las tarifas establecidas de conformidad con las disposiciones de este Convenio continuarán en vigor hasta que se hayan fijado nuevas tarifas de acuerdo con las disposiciones de este artículo.

K) Las autoridades aeronáuticas de cada una de las Partes Contratantes harán todo lo posible para asegurar que las tarifas que se carguen y cobren se ajusten a las tarifas presentadas a cualquiera de las Partes Contratantes y que ninguna línea aérea reembolse porción alguna de esas tarifas, directa o indirectamente, inclusive el pago de comisiones excesivas a agentes.

ARTICULO XIII

Siempre que se estime necesario, habrá un intercambio de opiniones entre las autoridades aeronáuticas de las Partes Contratantes a fin de lograr una estrecha cooperación e inteligencia en todos los asuntos relacionados con la aplicación de este Convenio.

Cualquiera de las Partes Contratantes podrá en todo momento, solicitar la celebración de consultas entre las autoridades competentes de las dos Partes Contratantes con el propósito de discutir la interpretación del Convenio o su aplicación, esto último si a juicio de una de dichas Partes Contratantes el intercambio de opiniones previsto en el párrafo anterior no ha dado resultado. Las consultas comenzarán dentro de un período de sesenta (60) días contados a partir de la fecha en que se reciba la petición hecha por el Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Guatemala o por el Ministerio de Asuntos Exteriores de España, según fuere el caso.

discrepancia entre las Partes Contratantes relativas a su interpretación o aplicación, que no pueda ser resuelta por medio de consultas, a petición de cualquiera de las Partes Contratantes será sometida a un tribunal de arbitraje integrado por tres miembros, los cuales serán nombrados uno por cada una de las Partes Contratantes y el tercero de común acuerdo por los dos primeros miembros del tribunal, bajo la condición de que el tercer miembro no será nacional de ninguna de las Partes Contratantes. El tercer árbitro asumirá la Presidencia del Tribunal Arbitral.

2. Cada una de las Partes Contratantes designará un árbitro dentro del término de sesenta (60) días a partir de la fecha en que cualquiera de las Partes Contratantes haga entrega a la otra de una nota diplomática en la cual solicite el arreglo de una disputa mediante arbitraje; el tercer árbitro será nombrado dentro del término de treinta (30) días, contados a partir del vencimiento del plazo de sesenta (60) días antes aludido.

3. Si cualquiera de las Partes Contratantes dejare de nombrar su propio árbitro dentro de los sesenta (60) días indicados o si no se llegare a designar al tercer árbitro dentro del término señalado en el párrafo anterior, cualquiera de las Partes Contratantes podrá solicitar al Presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional que haga el nombramiento o nombramientos que fueren necesarios, procediendo a seleccionar el árbitro o árbitros, según corresponda.

4. Cada Parte Contratante sufragará la remuneración de su árbitro. La remuneración del tercer árbitro así como los gastos ocasionados por las actuaciones del tribunal serán sufragados por partes iguales por las dos Partes Contratantes. Por lo demás, el tribunal adoptará su propio reglamento.

5. Las Partes Contratantes se comprometen a acatar cualquier resolución que sea dictada de conformidad con este artículo.

ARTICULO XV

A partir de la fecha de entrada en vigor del presente Convenio, las autoridades aeronáuticas de ambas Partes Contratantes deberán comunicarse, dentro de la mayor brevedad, las informaciones concernientes a las autorizaciones dadas a la línea aérea designada por su parte para explotar las rutas especificadas en el Cuadro de Rutas conforme el apartado 4) del artículo II.

ARTICULO XVI

Si empezare a regir un Convenio general multilateral de transporte aéreo aceptado por ambas Partes Contratantes, este Convenio será modificado para ajustarlo a las disposiciones de dicho Convenio.

ARTICULO XVII

Este Convenio y todas sus enmiendas, así como los canjes de notas diplomáticas relacionadas con el mismo, serán registrados en la Organización de Aviación Civil Internacional.

salvo que dicha notificación se retire por acuerdo mutuo antes de la expiración del plazo. En caso de que la otra Parte Contratante no - acuse recibo, se considerará que la notificación fue recibida por - ella, catorce (14) días después de la fecha de recibo del mencionado aviso por la Organización de Aviación Civil Internacional.

ARTICULO XIX

El presente Convenio comenzará a regir en la fecha en que - ambas Partes contratantes se hayan comunicado mutuamente que han sido cumplidos en su país los trámites necesarios para su entrada en - vigor con arreglo a sus ordenamientos jurídicos respectivos.

En fe de lo cual los infrascritos, debidamente autorizados - por sus respectivos Gobiernos, han firmado el presente Convenio.

Hecho en la ciudad de Guatemala, el día tres de mayo de mil novecientos setenta y uno, en dos originales en idioma español.

POR EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA
DE GUATEMALA

POR EL GOBIERNO DE ESPAÑA

ACTA FINAL DE LAS REUNIONES MANTENIDAS ENTRE LAS AUTORIDADES
AERONAUTICAS DE ESPAÑA Y GUATEMALA. -

- 1) Durante los días 30 y 31 de Enero de 1980, se han celebrado en Madrid reuniones entre las Autoridades Aeronáuticas de España y Guatemala, con el fin de actualizar el Cuadro de Rutas del Convenio Aéreo Bilateral Hispano-Guatemalteco, firmado el 3 de Mayo de 1971.
- 2) La composición de ambas Delegaciones figura como Anexo (1) a la presente Acta.
- 3) Por ambas Delegaciones se procedió a la redacción conjunta de un Cuadro de Rutas actualizado y de un Anexo al citado Convenio Aéreo Bilateral, que sustituye al Cuadro de Rutas que había sido establecido por Canje de Notas en la misma fecha de la firma del referido Convenio, que figura como Anexo (2) a la presente Acta.
- 4) Ambas Delegaciones se han comprometido a someter a sus respectivas Autoridades superiores el texto del referido Anexo con el fin de que si lo estiman oportuno se proceda por ambas Partes al intercambio de Notas Diplomáticas, para su entrada en vigor e incorporación al Convenio Aéreo Bilateral.
- 5) No obstante, ambas Delegaciones han convenido en que lo establecido en el referido Anexo, se aplicará provisionalmente desde el momento de la firma de la presente Acta.
- 6) Asimismo han convenido que los puntos a determinar no especificados en las rutas A) y B), del Cuadro de Rutas, serán determinados por acuerdo entre las Autoridades Aeronáuticas de ambas Partes Contratantes así como los derechos á ejercitar en dichos puntos.
- 7) La Delegación de Guatemala manifestó su deseo de que la Empresa aérea española incrementara sus servicios a Guatemala, y concretamente mostró interés en que Iberia operase a Guatemala desde San Juan de Puerto Rico. La Delegación española tomó nota de este deseo y manifestó a su vez que recomendará a la Empresa aérea española, Iberia, que realice los estudios pertinentes a este fin.
- 8) Ambas Delegaciones han convenido en que las Empresas aéreas designadas de ambas Partes puedan operar, en cualquiera de las rutas especificadas el número de frecuencias que consideren necesario.
- 9) La Delegación española ha manifestado que algunos puntos que afectan al desarrollo de las actividades no están recogidos en el texto del Convenio Aéreo en vigor, por lo que se trata de una solución adecuada. Dichos puntos se refieren a
 - a) Libre transferencia de los excedentes de los ingresos respecto a los gastos de las Empresas aéreas designadas.

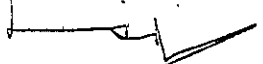
- * b) Exoneración fiscal del material promocional y publicitario de las Empresas aéreas de ambas Partes, importado en el territorio de la otra Parte, necesario para el desarrollo de sus actividades comerciales.
- * c) Flexibilización de las limitaciones al mantenimiento en el territorio de la otra Parte del personal técnico y comercial necesario para el normal desarrollo de sus actividades comerciales.

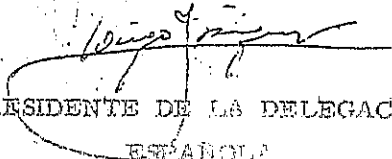
La Delegación de Guatemala manifestó que el Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas hará las gestiones oportunas para que dichos temas sean debidamente atendidos por las Autoridades competentes a requerimiento de la representación de Iberia en Guatemala.

La Delegación de Guatemala manifestó el deseo de que personal técnico de control, operaciones, mantenimiento, radar y electrónica de la Dirección General de Aeronáutica Civil, pudiese recibir entrenamiento en el Centro de Adiestramiento español. La Delegación española recogió con atención el mencionado deseo y se comprometió a realizar, a la mayor brevedad posible, las gestiones oportunas para atender dicho requerimiento.

Las conversaciones se celebraron dentro de un clima de gran cordialidad y comprensión, como corresponde a las fraternales relaciones de todo orden mantenidas entre los dos países.

Hecho en Madrid el treinta y uno de Enero de mil novecientos ochenta.


EL PRESIDENTE DE LA DELEGACION GUATEMALTECA.


EL PRESIDENTE DE LA DELEGACION ESPAÑOLA.

3 años de sus...

COMPOSICION DE LA DELEGACION GUATEMALTECA

Presidente. -

Ingeniero Luis Hugo Solares Aguilar
Viceministro de Comunicaciones y Obras Públicas

Delegados. -

Coronel Piloto Aviador Antonio Batres Barrera
Director General de Aeronáutica Civil.

D. Ricardo de Garnica López
Ministro Consejero de la Embajada de la
República de Guatemala en Madrid.

Licenciado Roderico Martínez Aldana
Asesor Jurídico del Ministerio de Comunicaciones
y Obras Públicas.

COMPOSICION DE LA DELEGACION ESPAÑOLA

Presidente. -

D. Diego Yñiguez Sánchez-Arjona
Director General de Transporte Aéreo.

Delegados. -

D. Miguel Arto Delgado
Subdirector General de Explotación del Transporte Aéreo.

D. José Ramón Garro Quiroga
Jefe del Servicio de Promoción del Transporte Aéreo
Subsecretaría de Aviación Civil.

D. Antonio García Abad
Director de Cooperación Aérea Internacional
Ministerio de Asuntos Exteriores.

Asesor. -

D. Gonzalo Martínez de Arteaga
de la Dirección de Asuntos Internacionales de la
Compañía IBERIA.

